

Septembre 2008

## Nouveau GHP™ 10 : un pilote automatique simple et sophistiqué

Garmin a lancé la commercialisation du GHP™ 10, un pilote automatique doté d'un grand nombre de caractéristiques et de fonctionnalités avancées.

Suite à l'acquisition en mars 2007 de Nautamatic Marine Systems, le **GHP™ 10 Marine Autopilot** est la nouvelle génération de pilote automatique issue du TR-1 Gladiator. Destiné aux bateaux à barre hydraulique, ce nouveau système dispose de la fonction « Shadow Drive » qui permet de manœuvrer le bateau sans avoir à désactiver le pilote automatique en cas de changements de direction urgent. En outre, dès que le barreur revient à un cap fixe, le pilote se réactive automatiquement. Cette fonctionnalité est extrêmement utile, que ce soit pour une manœuvre d'évitement ou pour s'éloigner de la barre.

*« Le GHP 10 s'adresse à tous les passionnés et professionnels de la navigation : il représente la technologie qu'attendaient les constructeurs de navires, les installateurs d'électronique et les plaisanciers », déclare Dan Bartel, Vice-Président des Ventes Mondiales chez Garmin. « Ce dernier se déclenche et se désactive en fonction de vos besoins, et se destine à devenir une des commandes de barre les plus fiables et faciles à utiliser du marché. »*

Pour des raisons de fiabilité, le GHP 10 n'utilise pas de capteur d'angle de barre, ce composant étant le plus exposé aux pannes éventuelles. Il fait appel au contraire à un microprocesseur haute performance et à un gyrocompas, qui assure le maximum de performance et de fiabilité, même par mer agitée. Le GHP 10 est équipé de l'interface standard NMEA 2000, et vise principalement les navires de plaisance à moteur jusqu'à 70 pieds, à direction hydraulique et moteur hors-bord, in-bord ou Z drive.



Les appareils proposés par Garmin se distinguent par leur simplicité de configuration et de contrôle, et ce pilote automatique ne fait pas exception à la règle. Le **GHC™ 10** est un instrument spécialement conçu pour activer et désactiver le pilote automatique du GHP 10. Un seul GHP 10 peut être relié à trois autres unités, ce qui permet de contrôler le pilotage automatique à distance, sur le bateau. Le boîtier de commande dispose d'un écran couleur 3,5 pouces, très lisible, de trois touches logicielles et d'un bouton « standby ». Il est intégré dans un boîtier très solide qui reprend le design moderne de la nouvelle gamme d'afficheurs multifonctions de Garmin.

Prix public recommandé :

Garmin GHP 10 - 1675 Euro TTC

Pompe – à partir 835 Euro TTC

Pour obtenir des caractéristiques techniques plus détaillées, visitez le site Internet

<http://www.garmin.com/fr>

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Contact Presse Garmin:

Christophe Goudy – 01 43 12 55 47 – [christophe.goudy@hotwirepr.com](mailto:christophe.goudy@hotwirepr.com)

Nazim Damardji – 01 43 12 55 67 – [nazim.damardji@hotwirepr.com](mailto:nazim.damardji@hotwirepr.com)

Frédéric Saint-Etienne

Relations Presse GARMIN France SAS

E-mail : [frederic.saintetienne@garmin.com](mailto:frederic.saintetienne@garmin.com)

**Note à l'attention des rédacteurs :**

Garmin (Europe) Ltd. et Garmin International Inc. sont membres du groupe Garmin Ltd. (Nasdaq : GRMN), qui conçoit et fabrique des appareils de navigation, de communication et d'information - dont la plupart utilisent la technologie GPS. Garmin est leader sur le marché aéronautique et le marché grand public et ses produits sont utilisés pour des applications en aéronautique, marine, activités de plein air, automobile, communication sans fil et OEM. Garmin Ltd. est enregistré aux Îles Caïman et ses principales filiales sont implantées aux États-Unis d'Amérique, à Taiwan et au Royaume-Uni. Pour plus d'informations, visitez le centre d'information virtuel de Garmin à l'adresse Internet [www.garmin.co.uk/media](http://www.garmin.co.uk/media). Garmin, GPSPMAP, et BlueChart sont des marques déposées, et g2 Vision, Garmin Marine Network et GXM sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales. Les dates annoncées de disponibilité des produits sont basées sur les prévisions actuelles de gestion de la production et ne sont pas garanties.

Toutes les autres marques, noms de produits, noms de sociétés, marques commerciales et marques de service sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

**Remarque sur les déclarations concernant le futur :**

Ce communiqué contient des annonces concernant les actions futures de Garmin Ltd. et l'entreprise. Toutes les annonces concernant les prévisions de lancement et les dates prévues de disponibilités de produits de la société sont des annonces prospectives. Ces annonces sont basées sur les prévisions actuelles de gestion de la production. Les événements et circonstances futures annoncés dans ce communiqué peuvent ne pas se produire et les résultats réels peuvent être matériellement différents en raison des facteurs de risque et des incertitudes pouvant affecter Garmin, y compris, mais non limités aux facteurs de risque énoncés dans le Rapport de gestion sur Formulaire 10-K pour l'année terminée le 31 décembre 2005 et enregistrés par Garmin auprès de la 'Securities and Exchange Commission' (fichier numéro 0-31983). Une copie du Formulaire 10-K de Garmin peut être téléchargée à l'adresse [www.garmin.com/aboutGarmin/invRelations/finReports.html](http://www.garmin.com/aboutGarmin/invRelations/finReports.html). Aucune validité d'annonce prospective ne peut être garantie. Les annonces prospectives ne constituent que des prévisions à la date de leur émission et Garmin n'est soumis à aucune obligation de publication des mises à jour ou révisions quelconques de ces annonces, qu'elles soient consécutives à de nouvelles informations, des événements futurs ou toutes autres raisons.