

Mai 2009

## Garmin présente le pilote automatique GHP™ 10V dédié aux moteurs Volvo Penta IPS et au joystick de direction Volvo

Garmin, leader mondial de la navigation par GPS<sup>1</sup>, annonce la sortie de son nouveau pilote automatique le GHP 10V, certifié par Volvo Penta pour une utilisation avec les moteurs IPS, ainsi que le joystick de direction.

Fairline Boats, l'un des leaders de la construction de yachts motorisés de luxe à haute performance, est l'un des premiers à faire confiance au système GHP 10V.

« Les systèmes de pilote automatique de Garmin sont réputés pour leurs performances, leur fiabilité et leur convivialité inégalées sur le marché. Nous sommes convaincus que notre nouveau GHP 10V offrira une solution idéale aux constructeurs de bateaux qui équipent leurs produits des moteurs Volvo Penta IPS » déclare **Dan Bartel, vice-président des ventes mondiales de Garmin**. « La combinaison de ces deux systèmes à bord d'un bateau à moteur offre une sécurité inégalée au barreur et ce, en toutes circonstances. En outre, il procure une qualité de navigation tout simplement parfaite. »



Le système de pilote automatique GHP 10V a été retenu pour être utilisé sur des bateaux équipés d'un moteur Volvo Penta IPS. Ce système dispose de la fonction « Shadow Drive™ » – qui permet de manœuvrer le bateau sans avoir à désactiver le pilote automatique en cas de changements de direction urgent. En outre, dès que le barreur revient à un cap fixe, le pilote se réactive automatiquement. Cette fonctionnalité est extrêmement utile, que ce soit pour une manœuvre d'évitement ou pour s'éloigner de la barre. Doté d'un gyrocompas pour une performance et une fiabilité maximales sur les mers agitées, il offre également une navigation très confortable.

En outre, les propriétaires de bateaux bénéficieront de la sécurité et de la fiabilité de l'afficheur de commande à distance du pilote automatique GHC™ 10 conçu pour les aider à configurer et contrôler ce pilote automatique à distance. Doté d'un écran couleurs de 3.5 pouces permettant une lecture facile, de trois touches programmables et d'un bouton de « veille », ils bénéficieront de l'interface simple et interactive et pourront contrôler le cap d'une simple pression sur un bouton. Trois commandes à distance GHC 10 peuvent être connectées à un seul GHP 10V, offrant ainsi une fonctionnalité de pilotage automatique à différentes place sur le bateau.

Fairline, l'un des premiers constructeurs à opter pour le GHP 10V comme solution de pilotage automatique, fabrique des yachts motorisés jusqu'à 78' et installera les appareils électroniques de marine de Garmin sur toute sa gamme de yachts 2010, notamment les traceurs de cartes couleurs à écran tactile de 15 pouces, les radars haute définition et les radios VHF en plus du pilote automatique GHP 10V.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur les sites [www.garmin.com/marine](http://www.garmin.com/marine) et [www.fairline.com](http://www.fairline.com).

<sup>1</sup>Source : Etude indépendante menée par l'institut Canalsys, publiée en février 2009. Basée sur le nombre d'unités expédiées au niveau mondial de janvier à décembre 2008.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

**Contact Presse Garmin:**

Christophe Goudy – 01 43 12 55 47 – [christophe.goudy@hotwirepr.com](mailto:christophe.goudy@hotwirepr.com)

Nazim Damardji – 01 43 12 55 58 – [nazim.damardji@hotwirepr.com](mailto:nazim.damardji@hotwirepr.com)

**À propos de Garmin International Inc.**

Garmin International Inc. est une filiale de Garmin Ltd. (Nasdaq : GRMN), le leader mondial de la navigation par satellite. Depuis 1989, ce groupe d'entreprises conçoit, fabrique, commercialise et vend des appareils et des applications de navigation, de communication et d'information, dont la plupart utilisent la technologie GPS. Les produits Garmin s'adressent aux applications automobiles, mobiles, sans fil, des loisirs de plein air, marines, aéronautiques et OEM. Le siège social de Garmin Ltd est installé aux Îles Caïman. Ses principales filiales sont présentes aux États-Unis, à Taïwan et au Royaume-Uni. Pour plus d'informations, visitez la salle de presse virtuelle de Garmin sur le site Web [www.garmin.com/pressroom](http://www.garmin.com/pressroom), ou contactez le service des relations presse au 913-397-8200. Garmin est une marque déposée et GHP, Shadow Drive and GHC sont des marques déposées de Garmin Ltd ou de ses filiales.

Tous les autres noms de marques, de produits, de sociétés, de marques déposées et de marques de services sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

**Remarques sur les déclarations concernant le futur:**

Ce communiqué contient des annonces concernant les actions futures de Garmin Ltd. et l'entreprise. Toutes les annonces concernant les prévisions de lancement et les dates prévues de disponibilités de produits de la société sont des annonces prospectives. Ces annonces sont basées sur les prévisions actuelles de gestion. Les événements et circonstances futures annoncés dans ce communiqué peuvent ne pas se produire et les résultats réels peuvent être sensiblement différents en raison des facteurs de risque et des incertitudes connus et inconnus pouvant affecter Garmin, y compris, mais non limités aux facteurs de risque énoncés dans le Rapport de gestion Annuel sur le Formulaire 10-K pour l'année clôturée le 27 décembre 2008 et enregistré par Garmin auprès de la 'Securities and Exchange Commission' (fichier numéro 0-31983). Une copie du Formulaire 10-K de Garmin peut être téléchargée à l'adresse [www.garmin.com/aboutGarmin/invRelations/finReports.html](http://www.garmin.com/aboutGarmin/invRelations/finReports.html). Aucune validité d'annonce prospective ne peut être garantie. Les annonces prospectives ne constituent que des prévisions à la date de leur émission et Garmin n'est soumis à aucune obligation de publication des mises à jour ou révisions quelconques de ces annonces, qu'elles soient consécutives à de nouvelles informations, des événements futurs ou toutes autres raisons.

###